



Eijsden-Margraten 16 januari 2018

Onderwerp: Ondertekening Realisatieovereenkomst trambaanfietsroute

Geachte Bewonersgroep Cadier en Keer en Burgerinitiatief Vallei Lemiers,

U heeft het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg en de Colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Eijsden-Margraten, Gulpen-Witterm en Vaals met klem verzocht af te zien van ondertekening van de Realisatieovereenkomst Trambaanfietsroute Maastricht-Aken. U beroept zich daarbij onder meer op het feit dat de toegezegde nadere onderzoeken over natuurwaarden, verkeersveiligheid en communicatie nog niet bekend zijn en dat er nog steeds geen openbare zin- en noodzaakdiscussie in de verschillende gemeenteraden heeft plaatsgevonden.

De colleges hebben besloten om in te stemmen met de Realisatieovereenkomst en de betrokken bestuurders gemachtigd om tot ondertekening over te gaan. Ook hebben de betrokken colleges ervoor gekozen om aan u een gezamenlijke reactie, door de Stuurgroep, te laten toekomen.


Waarom hebben de colleges toch besloten om in te stemmen met deze Realisatieovereenkomst en de betrokken bestuurders gemachtigd om tot ondertekening over te gaan.

De projectpartners, zijnde de Provincie Limburg en de Gemeenten Maastricht, Eijsden-Margraten, Gulpen-Witterm en Vaals hebben (geldelijk maar ook door middel van inzet van menskracht) geïnvesteerd in de voorbereidende werkzaamheden en onderzoeken. De onderzoeken die nodig zijn ten behoeve van een bestemmingsplan, waarover de raad een besluit moet nemen zijn nog niet afgerond. Tot nu toe is de samenwerking gebaseerd op de in december 2015 afgesloten intentieverklaring. In samenwerkingsverbanden is het gebruikelijk dat als de samenwerking meer concreet wordt een intentieverklaring of intentieovereenkomst gevolgd wordt door een Realisatieovereenkomst.

Een Realisatieovereenkomst betreft niet de uitvoering van de fietsroute sec (dit wordt geregeld te zijner tijd in het bestek) maar legt vast hoe partijen gezamenlijk hiertoe willen komen, binnen welke tijd en welke middelen zij hiervoor (zoals financieel als voor wat betreft inzet menskracht) willen inzetten. Ook wordt in een Realisatieovereenkomst geregeld hoe de organisatie omtrent het project is ingericht. Dus een Realisatieovereenkomst regelt de voorbereiding, de te doorlopen procedures en uiteindelijk de wijze waarop een project wordt uitgevoerd.

Het is een stap in een proces, een proces dat in gang is gezet omdat partijen hiertoe de intentie hebben uitgesproken met als doel het realiseren van een aantrekkelijke fietsroute tussen Maastricht en Aken. In de Realisatieovereenkomst wordt ook aangegeven welke stappen nog doorlopen moeten worden om te kunnen komen tot het realiseren van dit doel.

Het ondertekenen van de Realisatieovereenkomst betekent niet bij voorbaat al dat het project ook uiteindelijk gerealiseerd zal worden. De gemeenteraden zullen zich uitspreken over het bestemmingsplan, waarbij zij het algemene belang van een trambaanfietsroute zullen afwegen tegen het belang van de inwonersgroepen en wellicht nog anderen. Als zou blijken dat de raden niet instemmen met de voorliggende bestemmingsplannen dan wel uitvoering van de trambaanfietsroute

provincie limburg 

 Gemeente Maastricht

 gemeente
eijsden-margraten

 GEMEENTE
Gulpen-Wittem

 GEMEENTE
AALS

om andere redenen niet meer opportuun is, kunnen de betrokken partners besluiten tot aanpassing dan wel beëindiging van deze Realisatieovereenkomst.

Wij zullen met u en alle overige belanghebbenden in gesprek blijven en u meenemen in het verdere proces. Van het spreekwoordelijke “mosterd na de maaltijd” zal geen sprake zijn.

Met vriendelijke groet,

De Stuurgroep Trambaanfietsroute Maastricht-Aken,

Namens deze,

wethouder drs. A.M.M.H. Opreij

voorzitter Stuurgroep Trambaanfietsroute Maastricht-Aken